Un siècle de sports d'hiver # 1 Le ski

Les congés d'hiver et la saison des sports de neige s'achèvent. Aussi, c'est avec un peu de nostalgie, que notre cabinet de curiosité s'enrichit d'une série de clichés, datant de la fin du 19ème siècle et du début du 20ème siècle. Si les archéologues du musée du ski du Västerbotten à Umea, en Suède, ont montré que l'invention des skis remonte au néolithique et que les habitants de la en Sibérie, de la Scandinavie et des pays baltes utilisaient déjà les planches en 3200 ans avant J.-C, on considère que les Norvégiens sont les inventeurs du ski moderne.

La première usine de fabrication ouvre ses portes à Oslo en 1886. Néanmoins, il faut attendre les années 1910 pour que ce sport deviennent à la mode dans les classes sociales privilégiées, et les années 1920, pour que se développent les premiers équipements de station de ski, comme les remontées mécaniques. Au début du siècle, à Chamonix par exemple, seuls 5 hôtels sur 34 ouvrent en hiver. Par ailleurs, en 1921, le baron de Rotschild élabore des projets pour l'aménagement de la station de sports d'hiver de Megève qui se concrétise par la construction de plusieurs hôtels, et celle, en 1934, du premier téléphérique conçu spécifiquement pour les skieurs à Rochebrune.

1866. Promenade à skis. Lawrence & Houseworth, publisher. Source: Library of Congress

A gauche: 1895, Chercheur d'or à skis sur la glace. Photographie de William Henry Jackson (1843-1942). Source: Library of Congress. A droite: Chamonix, 3 février 1912, Coutet du IIe Chasseur, gagnant des sauts nationaux militaires, VIe concours international de ski du Club Alpin Français, Agence Rol, Source : BNF

Le premier club de ski est créé en 1861, à Trysil, dans la région de Østerdalen, à l'est de la Norvège. C'est dans cette ville que se déroule, l'année suivante, la première compétition. Le fameux skieur Halvard Morgedal remporte tous les prix. Parmi les pionniers, Sondre Norheim (1825-1897) développement des équipements nouveaux, et notamment un système de fixations rigides autour de la cheville. En 1868, il invente le télémark (du même nom que sa région d'origine), une technique de descente qui se fait avec le talon libre, ce qui permet d'exécuter des virages harmonieux. C'est dans la même région de télémark que nait la première école de ski en 1881.

Montgenèvre, février 1907, Concours international de ski, préparatifs de courses, ph. Rivière. Source: Archives de France

Eaux-Bonnes, Pyrénées-Atlantiques, 22 janvier 1910, skieurs de Morez du Jura, équipe de l'Union morézienne, Grande semaine des Pyrénées, du 21 au 24 janvier, Agence Rol. Source: BNF

Eaux-Bonnes, Pyrénées-Atlantiques, 22 janvier 1910, départ de la course de dames, Grande semaine des Pyrénées, du 21 au 24 janvier, Agence Rol. Source: BNF

En 1878, à l'occasion de l'exposition Universelle de Paris, les Norvégiens présentent une paire de ski. Le Français, Henry Duhamel (1853-1917), demande à un artisan de lui confectionner de meilleurs fixations et expérimente sa nouvelle paire de skis à Chamrousse, près de Grenoble. En 1896, avec un groupe d'amis sportifs, il fonde le premier club de ski français, le ski-club des Alpes. Ce pionnier publie également de nombreux articles dans Le Moniteur Dauphinois où il s'étend notamment sur la technique et le matériel.

Cauteret, Hautes-Pyrénées, janvier 1910, départ de la course des dames, Grande semaine des Pyrénées du 24 au 27 janvier, Agence Rol, Source: BNF

Eaux-Bonnes, Pyrénées-Atlantiques, janvier 1910, Mandrillon, 1er en vitesse, sociétés affillées, Grande semaine des Pyrénées, du 21 au 24 janvier, Agence Rol. Source: BNF

Chamonix, 3 février 1912, VIe concours international de ski du Club Alpin Français, Agence Rol. Source : BNF

La pratique du ski norvégien (ski de fond) fait son apparition dans la Station des Rousses, dans le Jura, à partir de 1899. Henri Sallenave (1881-1953) est le premier à s'aventurer à quelques glissades dans les Pyrénées, en novembre 1903. Quatre ans plus tard, Montgenèvre (département des Hautes-Alpes) organise, à l'initiative du Club alpin français, un concours de ski qui accueille près de 3000 personnes. Les militaires français, commandés par le capitaine Clerc du 159e régiment d'infanterie alpine, y affrontent leurs homologues italiens, dirigés par le colonel Zawatari. La station est aujourd'hui considérée comme la doyenne des stations françaises.

Chamonix, 19 janvier 1913, sports d'hiver, un cavalier tirant deux skieurs, Agence Rol. Source: BNF

Washington, 1919, un homme à skis tiré par un cheval. Library of Congress

1910, Conduite à ski avec un renne dans les montagnes. Source: Library of Congress

L'alpiniste anglais, Sir Arnold Lunn (1888-1974) fonde l'Alpine Ski Club en 1908 puis le Kandahar Ski Club en 1924. Il organise également, à Montana en Suisse, les plus célèbres courses de ski de l'époque, comprenant des épreuves de vitesse et de slalom, dès 1922. Cette pratique est l'ancêtre du ski alpin, qui est officiellement reconnu par la Fédération internationale de ski, lors des Championnats du monde en 1931 à Mürren (Suisse).

Woodstock, Vermont, 1939-1940, Station de ski photograpiée par Marion Post Wolcott (1910-1990). Source: Library of Congress

Québec, Apprentissage du ski, Bain News Service. Source: Library of Congress

La FIS (Fédération internationale de ski) est créée à l'occasion des premiers Jeux olympiques d'hiver à Chamonix en 1924, comptant alors 14 nations membres. Le ski alpin entre finalement dans le programme des Jeux olympiques à Garmisch-Partenkirchen (Allemagne), en 1936. Dès lors, l'engouement pour le ski de loisir ne se démentira plus, d'autant qu'en France, les accords sur les «congés payés» viennent d'être signés. L'année 1933 voit la création de la Fédération Française de Ski.

Le Plan neige, lancé en 1965 et qui prévoit l'aménagement de dizaines de stations de ski, marque néanmoins la véritable apogée des sports d'hiver. Dans les années 1970, on compte plus de 360 stations en France. A la fin du XXe siècle, l'hexagone couvre 30% des domaines skiables aménagés dans le monde, ainsi que le plus grand parc de remontées mécaniques.

En Amérique du nord, on mentionne la création de clubs de ski dès les années 1860. Le Alturas ski club est fondé en 1867 à La Porte en Californie et l'American Alpine Club (AAC), est créé en 1902 à Kootenay National Park dans les rocheuses canadiennes, sous l'égide de l'alpiniste Charles Ernest Fay (1846 – 1931). On peut encore mentionner l'Alpine Club of Canada (ACC) qui voit le jour en 1906 à Canmore en Alberta, l'Appalachian Mountain Club (AMC) en 1876 dans le New Hampshire, le Sierra Club en 1892 à San-Francisco ou le Colorado Mountain Club (CMC) en 1912 à Golden. Les premières compétitions sont organisés dans les mines, à partir de 1867.

Washington, 18 décembre 1924, President Coolidge et son épouse sur des skis à la Maison Blanche, Visite de la National Ski Assn. Source: Library of Congress

La première station de ski ouvre ses portes en 1929, à Sugar Hill dans le New Hampshire, à l'initiative de Katharine Peckett, et de son époux, le skieur autrichien Sig Buchmayer. En 1932, à l'occasion des jeux olympiques d'hiver de Lake Placid dans l'Etat de New York, apparaît un concours de saut à skis. La même année, le québécois Alex Foster met en place un système de remorquage pour remonter les pentes enneigées. En 1934, un stratagème similaire est inauguré à Woodstock, dans le Vermont. Le premier téléphérique est installé à Cannon Mountain (New Hampshire) en 1938.

Sources: Wikipédia et Histoire du Ski

Images: Bibliothèque Nationale de France, Archives de France et Library of Congress

Par

Publié sur Cafeduweb - Historizo le dimanche 6 mars 2011
Consultable en ligne : http://historizo.cafeduweb.com/lire/12538-siecle-sports-hivers-1-ski.html