

Deux siècles de vacances à la mer

A l'approche des grandes vacances, je vous propose une rétrospective photographique dédiée aux loisirs au bord de l'eau. Vous savez sans doute que les stations balnéaires se sont développées dès le milieu du 18^{ème} siècle en Grande Bretagne, puis au 19^{ème} siècle en France.

Le premier établissement de bain a été construit dès 1730 à Brighthon, sur la côte sud de l'Angleterre, par le docteur Richard Russell (1687-1759) qui préconisait des cures, incluant des bains et l'absorption d'eau de mer. On considère cependant que l'inventeur de la thalassothérapie est le docteur Joseph La Bonnardière (1829-1887), qui a forgé le mot en 1865. La station de Brighthon a été popularisée par Albert Abdullah David Sassoon (1818- 1896), un riche homme d'affaires indien, dans les années 1870.

Sur la plage, Palm Beach, Floride, USA. Vers 1900-1906. Bibliothèque du Congrès

Baigneurs à Deauville, France, 1919. Bibliothèque Nationale de France

Les Anglais favorisent d'abord les villes côtières du nord Est. Blackpool, Scarborough, Southport, Bridlington, Cleethorpes, Morecambe et Skegness sont les stations balnéaires les plus prisées. La ville de Blackpool, par exemple, attirent des touristes venus de Manchester et d'Halifax en diligences (à partir de 1781) puis en train (à partir des années 1840), et voit sa population augmenter de 500 habitants en 1801 à 14 000 en 1881, puis 47 000 en 1901. La vogue du bain de mer se propage ensuite aux côtes de Galles, notamment à Rhyl et Llandudno, ainsi que dans la région de Glasgow et le Sussex, au sud de l'Angleterre.

Concours d'essorage de maillots. Entre 1900 et 1905. Bibliothèque du Congrès

Règles concernant la longueur des maillots de bain. 1922. Bibliothèque du Congrès

Scène de plage. Deauville, France, 1926. Bibliothèque Nationale de France

En France, la mode des bains de mer s'implante d'abord sur la Côte d'Albâtre à Dieppe, en 1812, où la duchesse du Berry aime à se rendre. Trouville, sur la Côte Fleurie, bénéficie d'une correspondance régulière avec les trains de Paris et se développe à partir de 1847. La station balnéaire de Cabourg est fondée par Durand Morimbeau en 1853, Houlgate par Victor Deslise en 1854 et Villers-sur-Mer par Félix Pigeory en 1856. Les aristocrates britanniques établissent leurs lieux de villégiature dans différentes régions et font construire de somptueuses villas sur les côtes françaises. Ainsi la station de Dinard en Bretagne, La Baule sur le littoral atlantique des Pays de la Loire, Arcachon en Aquitaine et son établissement de bains de mer fondé en 1823. Napoléon III et l'impératrice Eugénie, gagné par la vogue des bains de mer, font construire un palais à Biarritz qui, dès lors, devient la station des têtes couronnées de toute l'Europe. A la Belle Epoque, certaines de ces destinations sont délaissées au profit de la Côte d'Azur. La station du Touquet, créée en 1894 par le Français Jean-Baptiste Daloz (1800-1885) et le Britannique John Whitley, reste la station de l'élégance jusque dans les années 1930.

Jeunes filles se faisant porter par leur parapluie renversé formant un bateau et se servant d'un balai comme rame. Floride, USA, 1932. Bibliothèque Nationale de France

Maître nageur. Brighton Beach, N.Y., USA. Entre 1901 et 1906. Bibliothèque du Congrès

Poste de sauvetage, grande plage de Biarritz, octobre 1891. Bibliothèque de Toulouse

Les Gentlemen britanniques, qui ont pour habitude d'entreprendre un Tour d'Europe, dont l'Italie est une étape obligatoire, favorisent l'émergence des stations de la French Riviera où les colonies anglaises hivernent avant de passer la frontière. C'est ainsi que naît la fameuse promenade des Anglais à Nice, en 1844, un projet financé par le Révérend Lewis Way et conçu par l'architecte Antoine Scoffier. Plusieurs grands établissements hôteliers sont construits le long de cet axe. Le plus ancien, qui a vu le jour avant le début des travaux, est l'hôtel West-End (actuel Hôtel de Rome), bâti à l'initiative des aristocrates anglais. L'hôtel Westminster est inauguré en 1878, le Negresco en 1912 et le Palais de la Méditerranée en 1929. Monte-Carlo et son casino, né en 1856, bénéficient aussi de ce nouvel engouement pour les stations balnéaires du sud de la France. Société des bains de mer de Monaco, qui gère le casino et l'opéra de Monte-Carlo puis le parc hôtelier de luxe, est créé par ordonnance souveraine du prince Charles III de Monaco en 1863.

Aquaplan. Angleterre, 1932. Bibliothèque Nationale de France

Exercices sur la plage, La Baule, France, 1930. Bibliothèque Nationale de France

La plage de Meudon, France, 1935. Bibliothèque Nationale de France

Le développement du réseau ferré, à partir de 1850, permet à une nouvelle clientèle d'accéder aux bienfaits des bains de mer. Les compagnies (Chemins de Fer du Nord, Chemins de Fer d'Orléans, Chemins de Fer du Midi...) se lancent dans des campagnes d'affiches publicitaires qui accompagnent cette popularisation du tourisme balnéaire. La première guerre mondiale et la crise économique de 1929 sont des freins temporaires et le tourisme balnéaire repart à partir de 1936 avec les congés payés. En dehors de la période couvrant la seconde guerre mondiale, les stations balnéaires ne cessent plus de se développer. La station varoise de Saint-Tropez devient le lieu de villégiature favori de la Jet-set internationale, après l'arrivée de Brigitte Bardot et des artistes de la Nouvelle Vague dans les années 1950; tandis que La Grande Motte, fondée dans les années 1960-1970, devient l'un des fleurons du tourisme de masse. Cette station accueille aujourd'hui près de 2 millions de touristes par an.

Automobile à voile (aéro-plage), Cabourg, France, 1922. Bibliothèque Nationale de France

La bicyclette sur la plage, Normandie, 1908. Bibliothèque Nationale de France

Vélos à voiles sur la plage. Ormond, Floride, USA, 1903. Bibliothèque du Congrès

Les stations balnéaires américaines se sont développées au cours du 19^{ème} siècle, d'abord le long des côtes de Nouvelle-Angleterre (Maine, Massachusetts...) et des États Mid-Atlantic (Les Hamptons sur de l'île de Long Island dans l'État de New York ou le New-Jersey) puis en Floride, à partir des années 1890, et en Californie. Parmi les plus anciennes balnéaires américaines, Cape May dans le New Jersey attire des touristes venus de Philadelphie, dès le milieu du 18^{ème} siècle. Non loin de là, la ville d'Atlantic City dont le premier hôtel, The Belloe House, est construit en 1853, bénéficie de la ligne de chemin de fer de la Camden and Atlantic Railroad. Dans les années 1870, cette ligne de train transporte près de 500 000 passagers par an jusqu'à la station balnéaire en plein développement. La ville se dote d'une promenade et plusieurs établissements y élisent domicile. Le Chalfonte House et le Haddon House, qui occupaient l'actuel emplacement du Resorts Hotel and Casino, voient le jour respectivement en 1868 et 1869; le Traymore Hotel en 1879 et Marlborough-Blenheim Hotel en 1906.

L'homme des sables. Atlantic City, N.J, USA. Entre 1880 et 1901. Bibliothèque du Congrès

Scènes de plage, Deauville, France, 1927. Bibliothèque Nationale de France

Comme de nombreuses stations de la côte Est des Etats-Unis, Atlantic City décline après la seconde guerre mondiale. La criminalité et la corruption freinent bientôt les investisseurs. Par ailleurs, le développement des transports et l'avènement de l'automobile (La Ford T naît en 1908), incitent les touristes à se rendre dans des stations de la côte sud comme Miami Beach ou l'île de Long Key en Floride. Dès le début du 20^{ème} siècle, les lignes de chemin de fer favorisent les stations de la côte californienne comme Newport, Venice Beach, Pebble Beach ou les plages de la région de San Diego (Pacific Beach, Ocean Beach, Mission Beach et La Jolla).

Vue d'Europe. Entre 1904 et 1938. Bibliothèque du Congrès

Sources: Articles de Wikipedia.fr et de Wikipedia.com

Par

Publié sur Cafeduweb - Historizo le jeudi 9 juin 2011

Consultable en ligne : <http://historizo.cafeduweb.com/lire/12829-deux-siecles-vacances-mer.html>