

Le 19 juillet 1900: Inauguration de la première ligne de métro à Paris

Le 19 juillet 1900, les Parisiens inauguraient la première ligne de métro de la capitale, dans le cadre de la cinquième exposition universelle et des jeux olympiques d'été. Pour fêter cet événement, je vous recommande l'exposition du Musée des arts et métiers à Paris, intitulée Métro... Ticket pour une expo et qui se tient jusqu'au 1er janvier 2012.

La construction du Métropolitain est l'aboutissement d'une bataille administrative commencée en 1856 et au cours de laquelle plusieurs partis se sont affrontés. Le 20 avril 1896, le Conseil municipal adopte finalement le projet de réseau souterrain à traction électrique, proposé par les ingénieurs Fulgence Bienvenüe (1852-1936) et Edmond Huet. Les travaux, débutés en octobre 1898, sont sous la responsabilité de la ville de Paris (pour les tunnels et les stations) et de la CMP (Compagnie du chemin de fer métropolitain de Paris), chargée des voies et accès aux stations. Enfin, la conception des édicules des stations est confiée à l'architecte Hector Guimard (1867-1942), représentant majeur de l'Art nouveau en France.

La ligne 1, qui établit la liaison Ouest-Est, entre la porte Maillot et la porte de Vincennes, est achevée le 15 juin 1900. Il faut alors compter une trentaine de minutes de trajet pour traverser Paris. Entre sa date d'inauguration en juillet, et le 31 décembre de la même année, près de 16 millions de passagers empruntent cette ligne. Les billets coûtent 15 centimes, en deuxième classe, et 25 centimes en première. Plus de 30 000 sont vendus le 19 juillet. La ligne est prolongée jusqu'à la station Château de Vincennes, en 1934, puis vers le Pont de Neuilly, en 1937. Les stations du quartier de La Défense, date de 1992. Aujourd'hui, la ligne 1 compte 25 stations.

Image du haut: Fulgence Bienvenüe (1852-1936), devant l'entrée de la station Monceau

Par

Publié sur Cafeduweb - Historizo le mardi 19 juillet 2011

Consultable en ligne : <http://historizo.cafeduweb.com/lire/12897-19-juillet-1900-inauguration-premiere-ligne-metro-paris.html>